

【アジアNo.1の国際観光文化都市】へのロードマップ（想定含む）

区分	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年以降	2030年以降
フェーズ	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="background-color: #FFD700; padding: 5px; border-radius: 10px;">助走</div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px; border-radius: 10px;">HOP</div> <div style="background-color: #90EE90; padding: 5px; border-radius: 10px;">STEP</div> <div style="background-color: #DDA0DD; padding: 5px; border-radius: 10px;">JUMP!!</div> </div>						
	<p>コロナ禍からの反転攻勢 → 万博での飛躍を狙い、各事業で具体的活動の実行を重ね、成長を加速させる → 万博の機運醸成 → 万博での成果を土台に、IR誘致を見据え総仕上げを行う → アジアNo.1の国際観光文化都市の実現へ</p>						
大規模イベント等	 FOODEX JAPAN in 関西 聖徳太子没後1400年行事	空気のみらい EXPO  第1回 日本観光ショーケース in 大阪・関西 1st Japan Tourism Showcase in Osaka・Kansai	 スポーツ博覧会 in 関西 2023 未来モノづくり国際EXPO 2023	LGBTQツーリズム国際サミット開催 (想定) 	 食博覧会・大阪 2025	Velo-city (2026年想定)  KANSAI WORLD MASTERS GAMES 2027 (2027年想定) 第35回日本医学会総会(2027年想定) ISPO (IR開業時想定)	
インフラ関係	USJ スーパーニンテンドーワールド オープン	中之島新美術館 オープン 大阪公立大学 開学	北大阪急行 延伸開通	うめきた2期 まちびらき 中之島未来医療国際拠点オープン	大阪公立大学 森之宮キャンパス 開設 淀屋橋地区 再開発	IR施設開業 (想定) 夢洲ロンドラ 整備 (想定) ヘリポート・スーパーヨットなど 富裕層受入環境の整備(想定) 淀川左岸線2期 一般共用開始(2027)	新大阪駅再開発 (2030) なにわ筋線開通 (2031) リニア中央新幹線(2037) 北陸新幹線 乗入れ (2046国の想定)
来阪外国人 (単位：万人) ※観光局想定	9	350 (3割回復)	1,300 (2019年超え)	1,400	1,500 (万博での飛躍)	→	2,000 (全国6,000)